

一般国道21号

ぎだい  
岐大バイパス  
(道路事業)

説明資料

平成28年9月30日

中部地方整備局  
岐阜国道事務所

# 目 次

1. 一般国道21号岐大バイパスの事業概要	
(1)事業目的	P 1
(2)計画概要	P 2
2. 評価の視点	
(1)事業の必要性等に関する視点	P 3
①交通渋滞の緩和	P 3
②交通安全の確保	P 3
③ストック効果事例:西濃地域の産業支援	P 4
3. 事業の進捗及び見込みの視点	P 5
4. 県・政令市への意見聴取結果	P 5
5. 対応方針(原案)	P 5

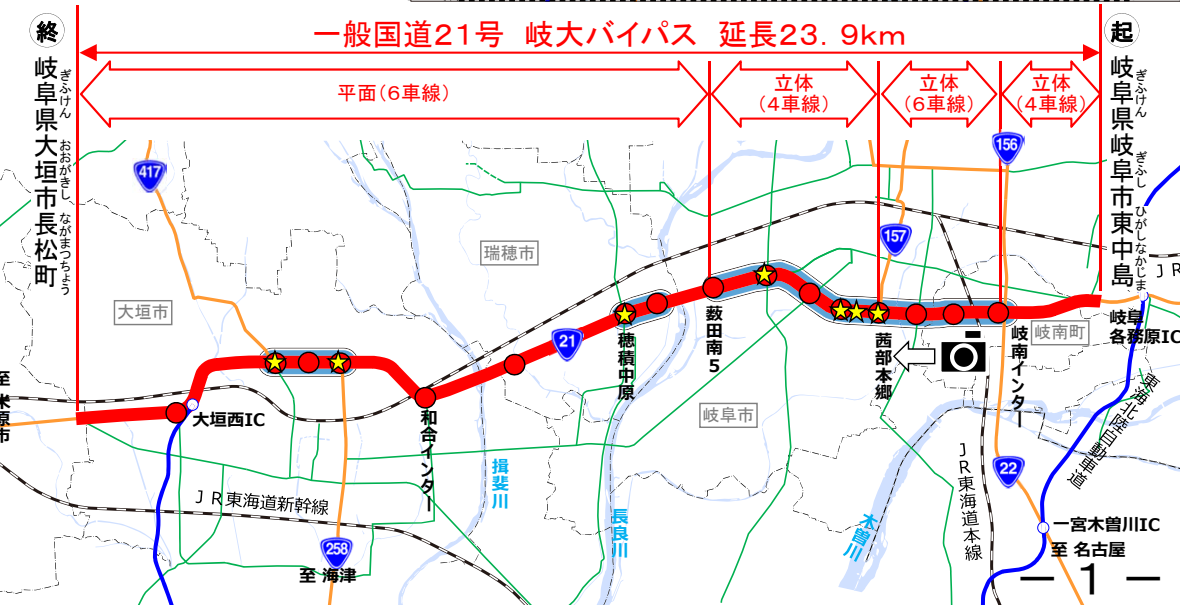
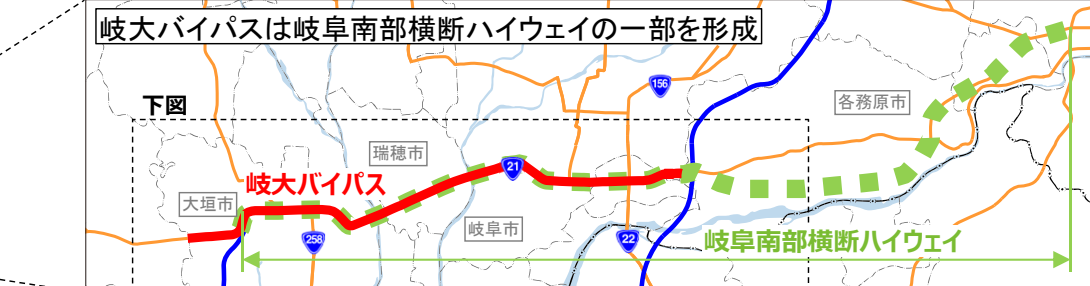
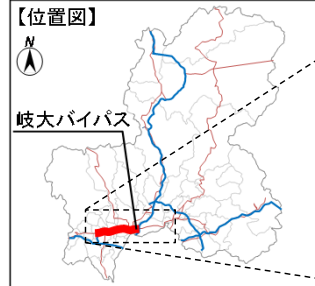
# 1. 一般国道21号岐大バイパスの事業概要

## (1) 事業目的

一般国道21号岐大バイパスは、岐阜県岐阜市東中島から岐阜県大垣市長松町に至る延長23.9kmのバイパス拡幅及び立体化事業であり、地域高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、交通渋滞の解消や交通安全の確保を目的に計画された道路です。

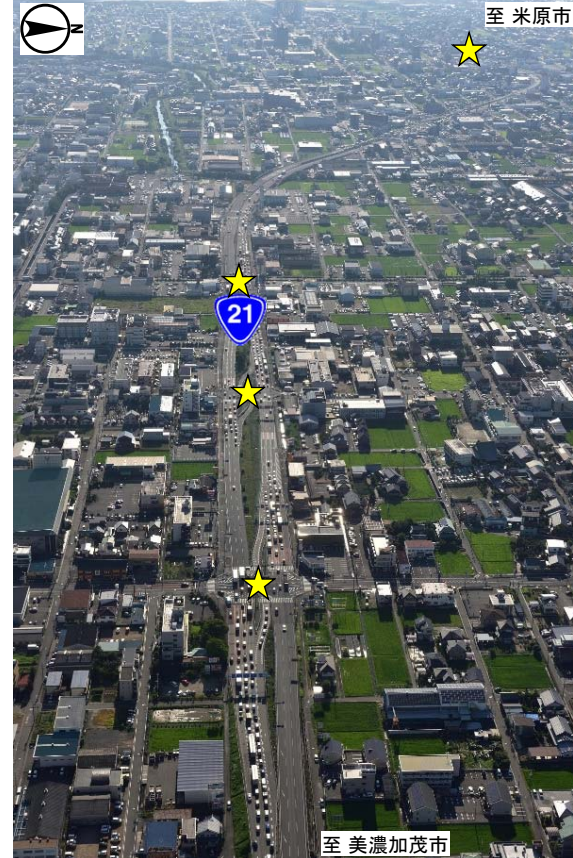
岐大バイパスには、主要渋滞箇所(3区間(13箇所)及び単独3箇所)や事故多発箇所(ワースト10位内7箇所)の存在などの課題があり、本事業は、課題解決のために立体化整備等を行うことで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、西濃地域の産業支援等の効果を見込んでいます。

### 岐大バイパスの全体位置図



<凡例>

- ↔ 岐大バイパス(事業計画)
- 岐大バイパス
- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞区間
- ★ 事故多発箇所ワースト10



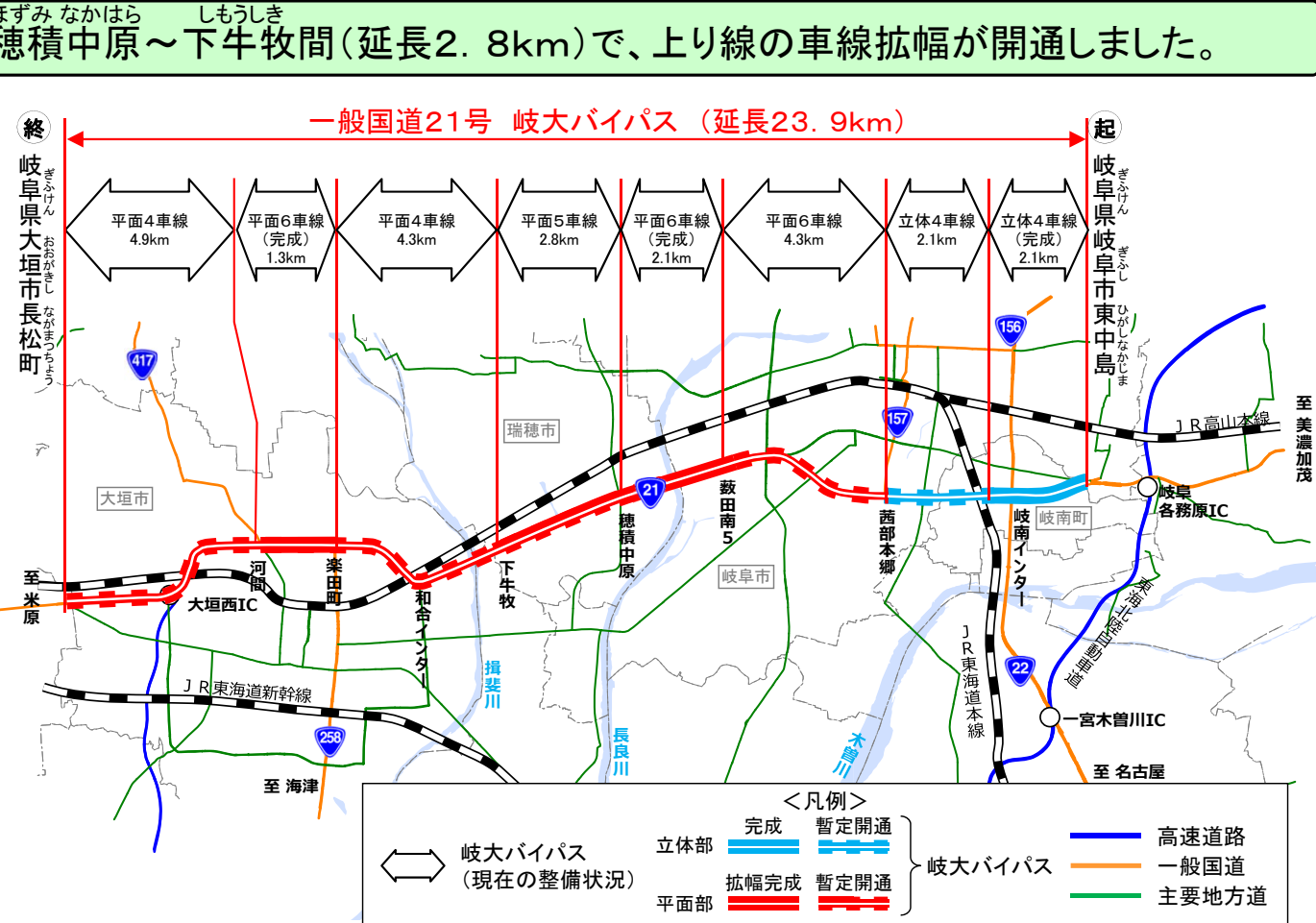
※主要渋滞箇所は岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会資料より(H25.1)

# 1. 一般国道21号岐大バイパスの事業概要

## (2) 計画概要

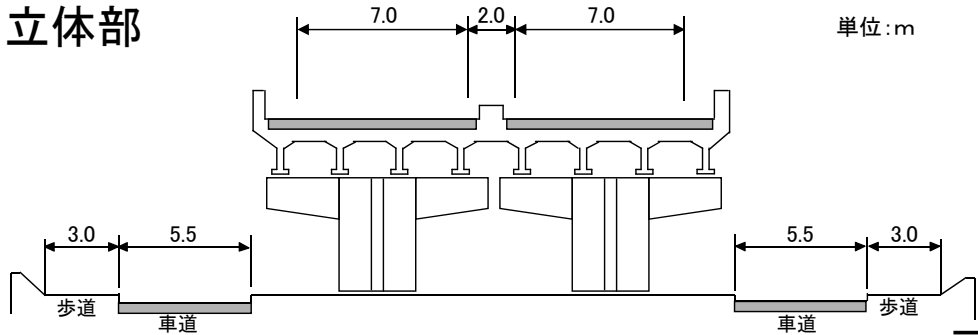
順次車線拡幅等を進めており、平成26年度に穂積中原～下牛牧間(延長2.8km)で、上り線の車線拡幅が開通しました。

事業名	一般国道21号 岐大バイパス
道路規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	6車線
都市計画決定	<当初> 昭和36年度(大垣地区) 昭和45年度(岐阜市・瑞穂市) <変更> 昭和49年度、昭和55年度、 昭和58年度、平成元年度
事業化	昭和35年度
用地着手年度	昭和36年度
工事着手年度	昭和39年度
延長 (平成27年度末)	23.9km (うち完成済5.5km)
前回の再評価	平成25年度(指摘事項なし:継続)
全体事業費	1,100億円(増減なし)
B/C	1.3(H25再評価時)

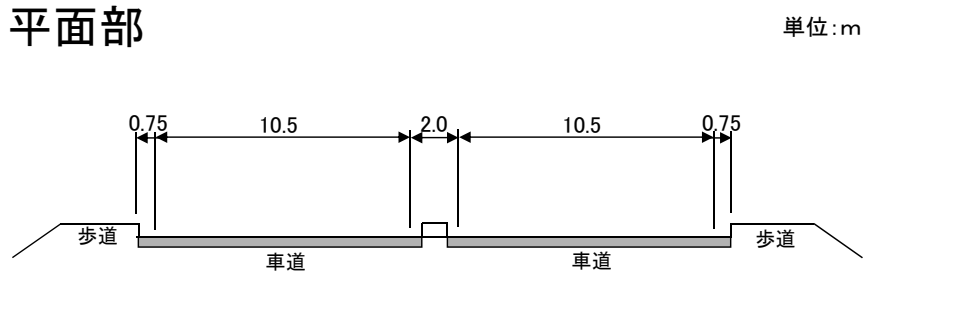


### 標準断面

#### 立体部



#### 平面部



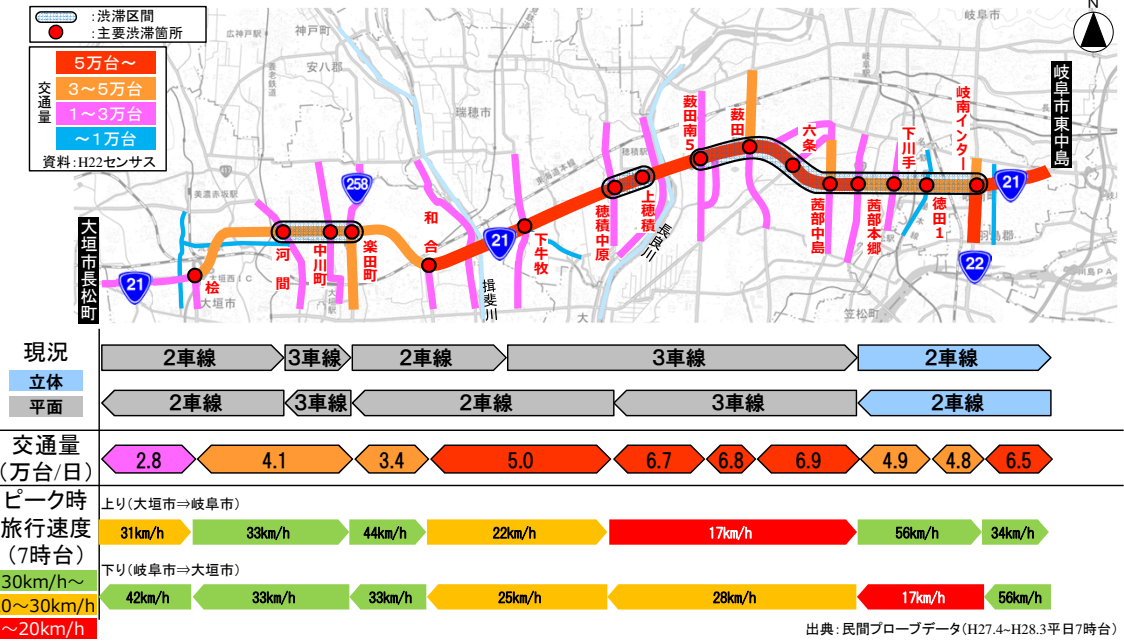
# 2. 評価の視点【事業の必要性等に関する視点】

## ①交通渋滞の緩和

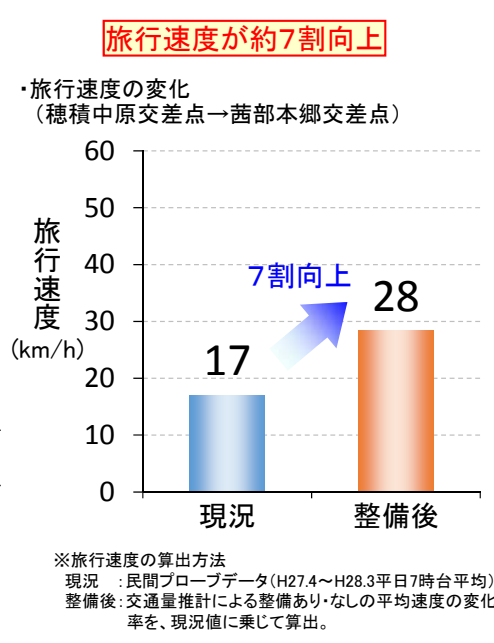
1) 事業を巡る社会情勢等の変化

- 岐大バイパスには、主要渋滞箇所が3区間(13箇所)及び単独3箇所、計16箇所あります。
- 上り線のピーク時旅行速度は、茜部本郷交差点を先頭に穂積中原交差点まで20km/hを下回っています。
- 下り線のピーク時旅行速度は、茜部本郷交差点を先頭に岐南インターまで20km/hを下回っています。

## 1) 事業を巡る社会情勢等の変化



## 2) 事業の投資効果

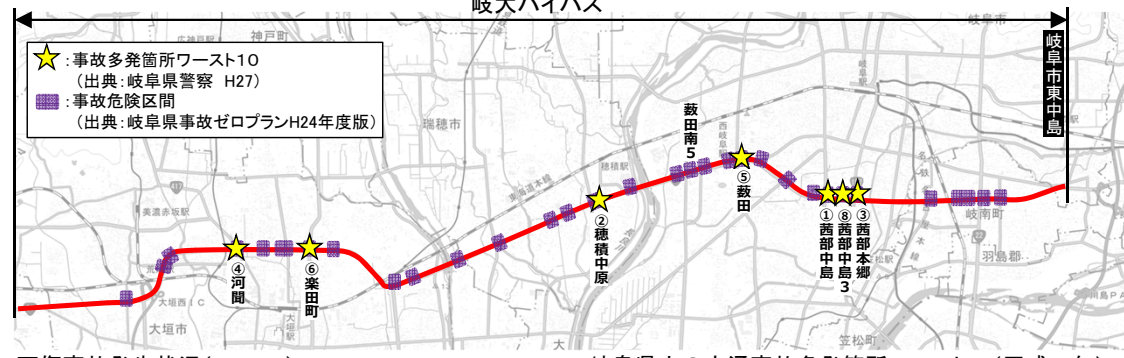


## ②交通安全の確保

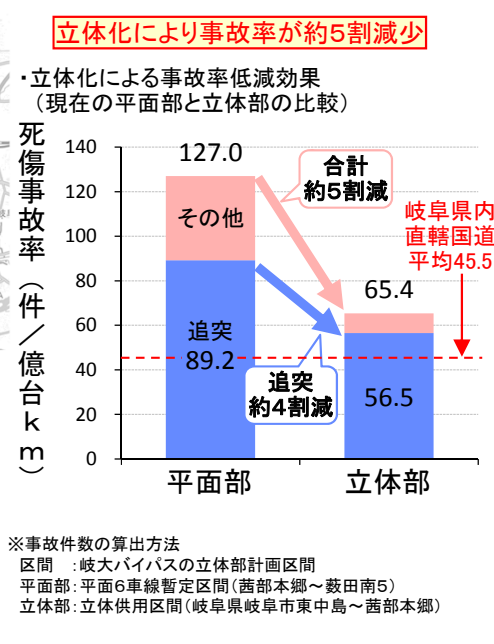
1) 事業を巡る社会情勢等の変化

- 岐大バイパスには、岐阜県内の事故多発箇所ワースト10が7箇所存在しており、事故危険区間も連続しています。
- 岐大バイパスにおける死傷事故の7割は渋滞が原因と考えられる追突事故で、岐阜県内の直轄国道より高い傾向にあります。

## 1) 事業を巡る社会情勢等の変化

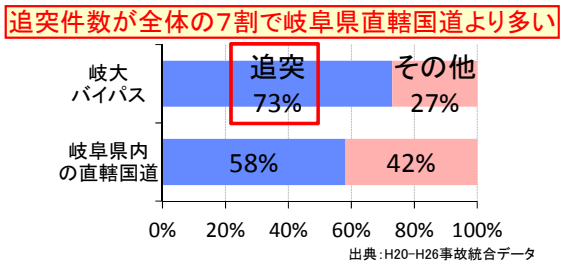


## 2) 事業の投資効果



## 2) 事業の投資効果

■ 立体化や6車線化により混雑が緩和され、追突事故の減少が期待されます。



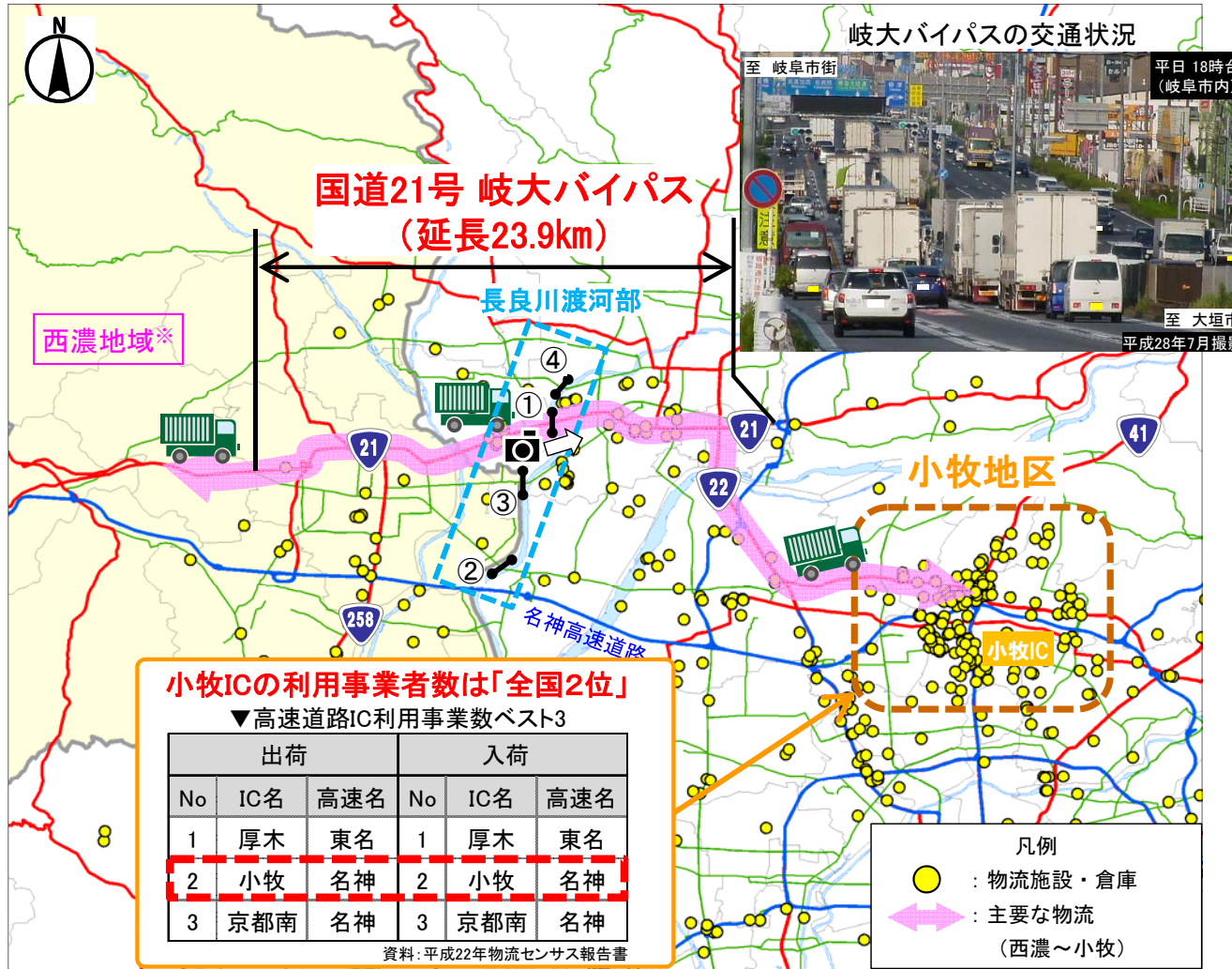
# 2. 評価の視点【事業の必要性等に関する視点】

## ③ストック効果事例：西濃地域の産業支援

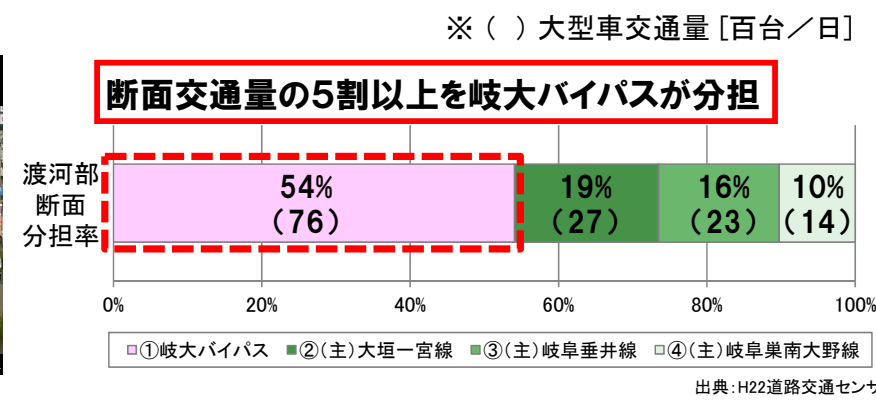
■岐大バイパスは、岐阜県の東西交通の要であり、交通が集中する長良川渡河部において、大型車交通量の5割以上を分担しています。

■西濃地域と小牧地区（中京圏の物流拠点）間の物流量は、10年間で1.3倍に増加、1事業者当たりの製造品出荷額等も1.3倍に増加しており、岐大バイパスの整備により更なる西濃地域の産業支援が期待されます。

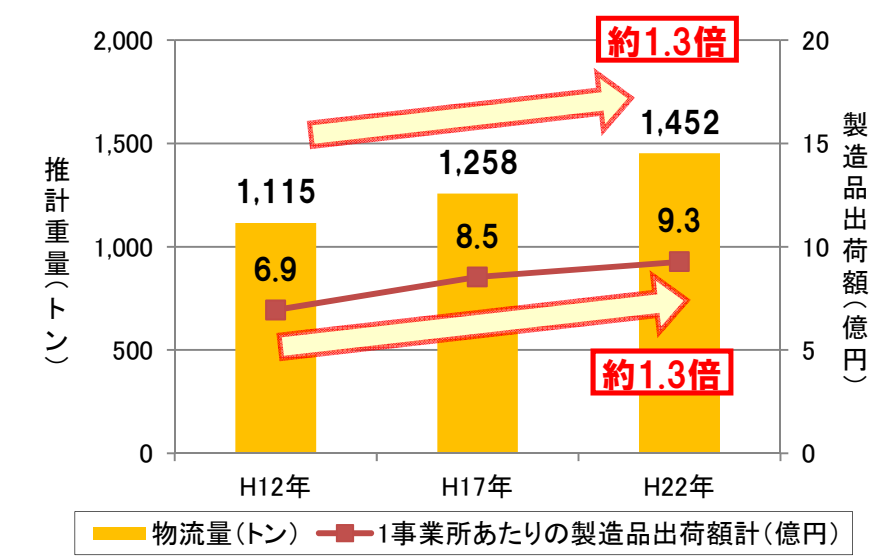
### ■西濃地域と小牧地区を結ぶ岐大バイパス



### ■長良川渡河部の大型車交通量



### ■西濃地域における物流量の増加と産業発展



出典：中部運輸局資料

出典：平成22年物流センサス3日間調査  
※西濃地域：大垣市、海津市、養老町、垂井町、関ヶ原町、神戸町、輪之内町、安八町、揖斐川町、大野町、池田町

### 3. 事業の進捗及び見込みの視点

#### 1) 事業の進捗状況

■事業進捗率は**46%**、用地取得率は100%に至っています。(平成27年度末)

■(参考) 前回再評価時 : 事業進捗率は**46%**、用地取得率は100%(平成24年度末)

#### 2) 事業の進捗の見込み状況

■岐阜県岐阜市東中島から岐阜県大垣市長松町(延長23.9km)は、周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえつつ、整備を推進します。

### 4. 県・政令市への意見聴取結果

#### ■岐阜県の意見

対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。

なお、事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底した縮減をお願いします。

### 5. 対応方針(原案)

■一般国道21号岐大バイパスの事業を継続する。